



## *Haftungsausschluss / Reglement für 2015*

(Gilt für alle Rennen in 2015)

<b>Fahrername:</b>	(maximal 14 Zeichen)
<b>Vorname:</b>	
<b>Nachname:</b>	
<b>Straße, Nr.:</b>	
<b>PLZ, Ort.:</b>	
<b>Geburtsdatum:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>Mobil:</b>	
<b>E-Mail:</b>	

(Personenbezogene Daten werden nicht an Dritte weitergegeben.)

### **§-1 Nennungen**

Man muss sich zu jedem Lauf vorher per E-Mail oder Doodle usw. anmelden. Wer sich nicht bis zum Stichtag anmeldet, kann nicht mitfahren. Gemeldeten Teilnehmern die zum Rennen nicht erscheinen, werden 30 Punkte in der Jahreswertung gestrichen. Personen die ein Rennen mitfahren wollen, müssen dem Veranstalter vorher vorgestellt werden und per E-Mail / Doodle angemeldet sein.

### **§-2 Ablehnung von Nennungen**

Der Veranstalter hat das Recht, Nennungen ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

Ein Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung.

### **§-3 Haftungsausschluss**

Der Fahrer nimmt ausschließlich auf eigene Verantwortung teil und trägt die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die mit dem von ihm gesteuerten Fahrzeug verursachten Personen-, Sach-, und Vermögensschäden.

Dem Fahrer stehen gegen den Veranstalter, den Betreiber oder dessen Beauftragten keinerlei Schadensersatzansprüche zu, es sei denn, der Schaden beruht auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verschulden des Veranstalters, des Betreibers oder dessen Beauftragten. Gleiches gilt für Schäden, die dem Fahrer durch das Verhalten anderer entstehen.

Der Fahrer versichert, dass er an keinerlei körperlichen Gebrechen (insbesondere Herz- oder Kreislaufproblemen) leidet, oder unter Alkohol/Drogen- oder Medikamenteneinfluss steht, die seine Fahrtüchtigkeit einschränken oder beeinflussen könnten.

Außerdem akzeptiert der Fahrer mit der Teilnahme an den Rennen die allgemeinen Haftungsausschlüsse und Bedingungen der jeweiligen Kartbahnen.

### **§-4 Fahrerausrüstung**

Jeder Fahrer ist verpflichtet festes Schuhwerk und einen Helm zu tragen. Ein Integralhelm mit Visier, aber auch Handschuhe sowie ein Rippenprotektor werden empfohlen.

### **§-5 Defektes Kart**

Der Fahrer verpflichtet sich, einen Mangel oder einen Fehler an dem von ihm gesteuerten Kart sofort dem Personal anzuzeigen. Die Entscheidung über ein Karttausch bei "nicht gefallen" des Karts entscheidet die jeweilige Rennleitung.



## §-6 Fahrerverhalten/Fahrvorschriften

Der Fahrer hat den Anweisungen der jeweiligen Kartbahn und deren Personal sofort und ohne Zögern Folge zu leisten.

Wenn man einen anderen bei einem gewagten oder überhartem Überholversuch von hinten "abschießt" oder unfair überholt (gilt auch bei Übereindungen), so wird dieses mit "Stop and Go" Strafen bis hin zur Disqualifikation geahndet. Die Entscheidung über die Strafen unterliegen den jeweiligen Rennleiter.

## §-7 Flaggen, Monitor und Lichtsignale

Ausreichende Kenntnisse von allgemeinen Flaggenregeln werden vorausgesetzt.

Grüne Flagge : Rennstart

Rote Flagge : Rennabbruch

Gelbe Flagge: Gefahr sofort Geschwindigkeit reduzieren. Überholverbot.

Blaue Flagge gehalten: Schnelles Kart von hinten, auf Übereindung einstellen.

Blaue Flagge geschwenkt: Sofort Übereinden lassen!

Schwarz/Weiß diagonale Flagge mit Startnummer: Verwarnung

Schwarze Flagge mit Startnummer: Sofort in die Box Strafzeit absitzen.

Schwarz/Weiß karierte Flagge : Rennende

## §-8 Gewichtsausgleich

Es wird (wenn nichts anderes bei der Einladung oder Fahrerbesprechung bekanntgegeben wird) auf 85Kg Fahrergewicht bei Einzelrennen und 170Kg Teamdurchschnittsgewicht bei Teamrennen gefahren. Wiegen bei Teamrennen die beiden Fahrer zusammen weniger als das Teamdurchschnittsgewicht, muss die Differenz mit Zusatzgewichten ausgeglichen werden. Das Zusatzgewicht muss zu gleichenteilen auf die Fahrer aufgeteilt werden. Untergewichte werden je nach Vergehen, mit Zeitstrafen bis hin zur Disqualifikation vom Rennen geahndet.

## §-9 Jahreswertung/Punktevergebung

Es werden nur Fahrer in der Jahreswertung aufgenommen, die an mindestens 8 Rennen teilgenommen haben. Es werden 16 Läufe gefahren, wovon 3 Rennergebnisse in der Jahreswertung gestrichen werden (die schlechtesten Ergebnisse bzw. Nichtteilnahmen).

Die Rennen werden wie folgt mit Punkten gewertet:

Letzter Platz: 2 Punkte

Die anderen Plätze bis einschließlich vierten Platz immer 2 Punkte mehr als der vorherige Platz. Der Drittplatzierte bekommt 3 Punkte mehr als der Vierte. Der Zweitplatzierte bekommt 3 Punkte mehr als der Dritte. Der Sieger erhält 4 Punkte mehr als der Zweitplatzierte.

Wird das Rennen geteilt (z.B. 10 Minuten Quali und 2 mal 25 Minuten Rennen), werden die Punkte geteilt und dann pro Rennen gewertet. Wird ein Teamrennen gefahren, bekommen beide Fahrer die Punkte. Herrscht nach dem letzten Rennen bei zwei oder mehreren Personen Punktegleichheit, entscheiden die meisten höheren Platzierungen.

## §-10 Bilder und Videos

Wenn Bilder oder Videos während des Rennens gemacht werden, erklärt man damit einverstanden das diese im Internet veröffentlicht werden. Die Einverständniserklärung kann jederzeit schriftlich zurück genommen werden.

## §-11 "Spielereien"

Es wird auch zwischendurch Spielereien geben (Boxenstopp ect.), lasst euch überraschen.

**Den obenstehende Haftungsausschluss / das Reglement habe ich gelesen und verstanden. Ich erkenne sie durch meine Unterschrift an!**

---

Ort, Datum und Unterschrift des Fahrers

**Der Veranstalter behält sich vor die Regeln in Form eines Bulletins anzupassen oder zu ändern, z.B. wenn externe Gründe dies notwendig machen. Diese Gründe können z.B. in einer fehlerhaften Formulierung oder in einer Nicht-Bestätigung der Regeln durch eine Kartbahn gründen.**